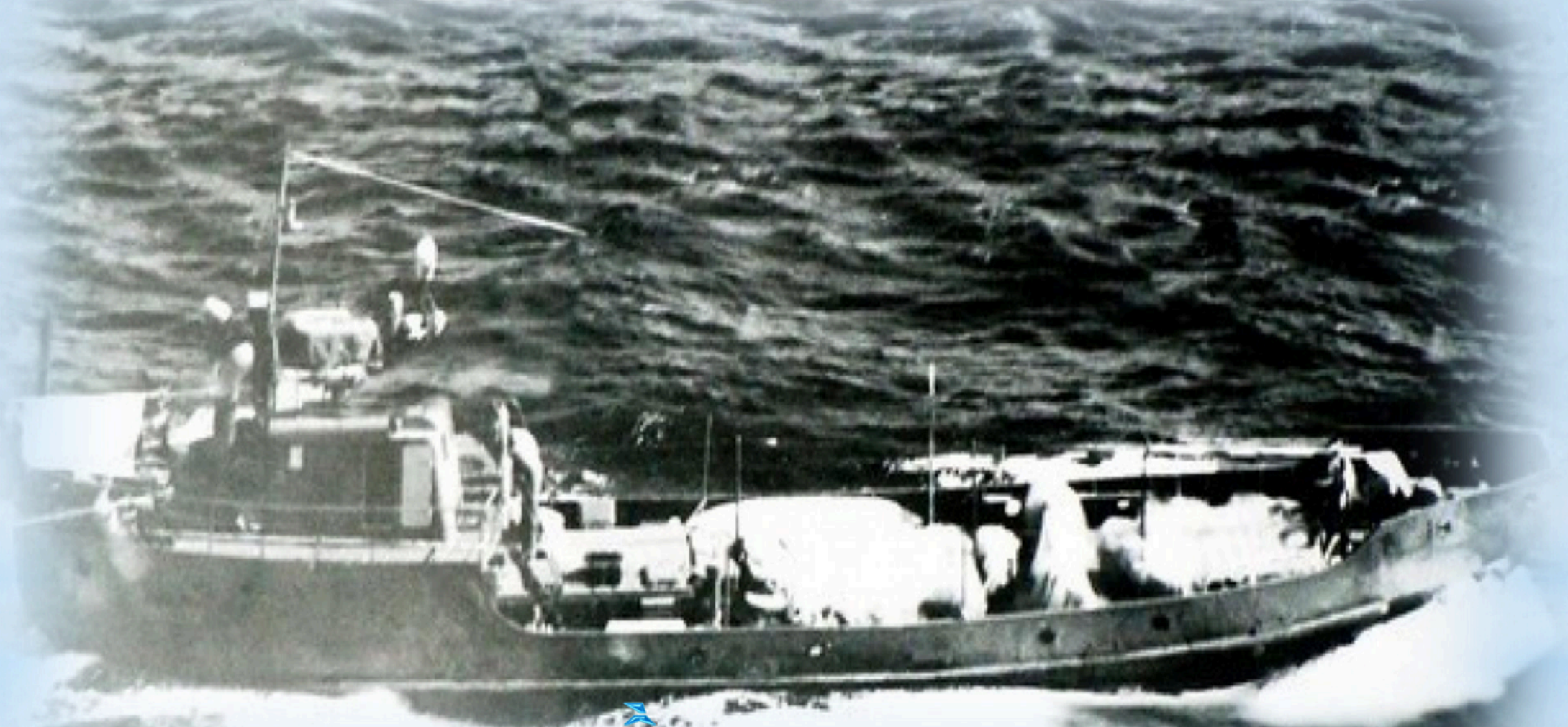


ĐOÀN TRƯỜNG THPT TRẦN PHÚ

KỶ NIỆM 63 NĂM
NGÀY MỞ ĐƯỜNG
HỒ CHÍ MINH TRÊN BIỂN

23/10/1961-23/10/2024)

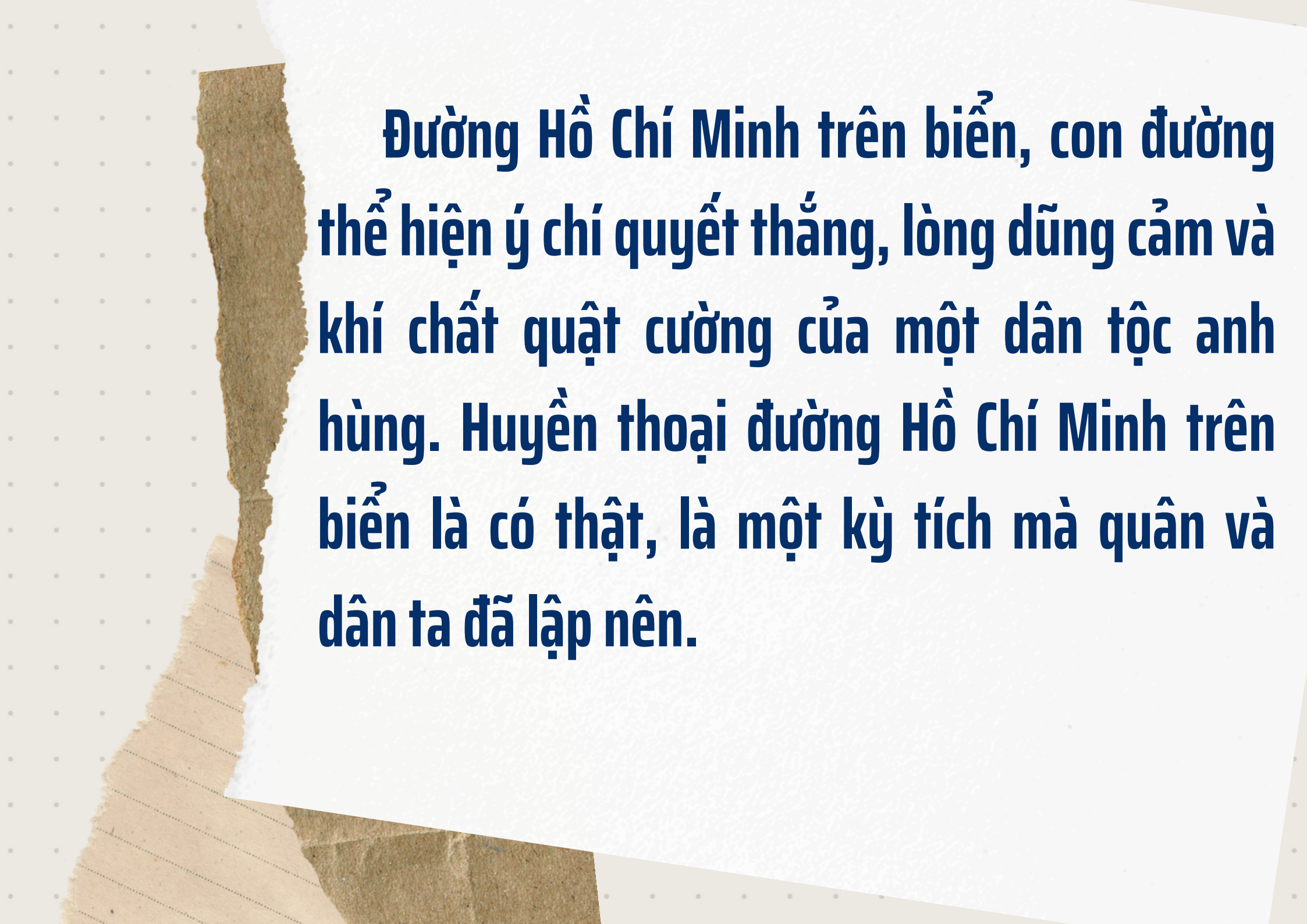




HUYỀN THOẠI
ĐƯỜNG HỒ CHÍ MINH
TRÊN BIỂN

**Tưởng nhớ công lao của các anh hùng liệt
sĩ, các cán bộ chiến sĩ đã đóng góp công sức,
hy sinh tuổi xuân để làm nên những chiến
công, kỳ tích xây đắp nên truyền thống vẻ
vang của đoàn tàu không số năm xưa - Lữ
đoàn 125.**

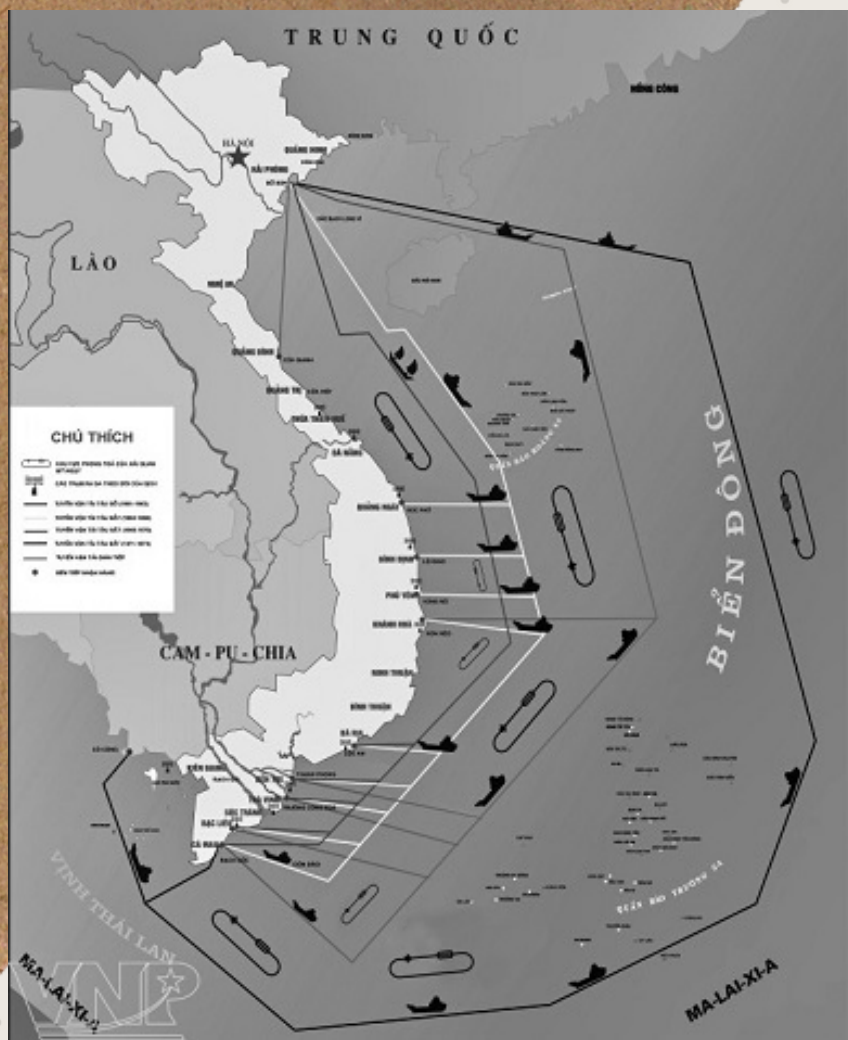
**Đoàn tàu đã thực hiện nhiệm vụ vận chuyển
nổi liền hậu phương miền Bắc với tiền tuyến
miền Nam. Trong thời kỳ kháng chiến chống
Mỹ, bên cạnh con đường Trường Sơn huyền
thoại, quân đội ta còn bí mật chi viện cho
chiến trường miền Nam thông qua một con
đường biển, mà sau này được biết đến với
tên gọi Đường Hồ Chí Minh trên biển.**

A torn piece of brown cardboard with a white paper insert. The text is written in a bold, dark blue font on the white paper. The cardboard has a rough, fibrous texture and is torn along the left edge. The white paper is rectangular and has a small piece of brown cardboard attached to its bottom left corner.

**Đường Hồ Chí Minh trên biển, con đường
thể hiện ý chí quyết thắng, lòng dũng cảm và
khí chất quật cường của một dân tộc anh
hùng. Huyền thoại đường Hồ Chí Minh trên
biển là có thật, là một kỳ tích mà quân và
dân ta đã lập nên.**

Kỷ niệm 63 năm ngày mở đường Hồ Chí Minh trên biển, thân mời các bạn Đoàn viên - Thanh niên cùng ôn lại "Truyền thống vẻ vang của Đoàn tàu không số năm xưa - Lữ đoàn 124 và sự ra đời, phát triển của đường Hồ Chí Minh trên biển.

#Nguồn: Tuổi trẻ Phú Yên





63 năm
HUYỆN THOẠI
ĐƯỜNG HỒ CHÍ MINH
20/10/1960 - 20/10/2023

Sự ra đời

ĐƯỜNG HỒ CHÍ MINH TRÊN BIỂN

19/5/1959

"Đoàn công tác quân sự đặc biệt" (đơn vị tiền thân của Đoàn 559) được thành lập với nhiệm vụ xây dựng tuyến chi viện chiến lược trên bộ và trên biển cho miền Nam.

Tháng 7/1959

Tiểu đoàn 603 trực thuộc Đoàn 559 được thành lập, có nhiệm vụ nghiên cứu tìm phương thức vận chuyển bằng đường biển chi viện vũ khí cho chiến trường miền Nam. Tiểu đoàn lấy tên là Tập đoàn đánh cá Sông Gianh".

Từ giữa năm 1961 đến giữa năm 1962

Mặt trận Dân tộc giải phóng miền Nam Việt Nam ở các tỉnh Bến Tre, Cà Mau, Trà Vinh và Bà Rịa cử 5 thuyền gỗ từ miền Nam ra miền Bắc xin tiếp tế vũ khí, trực tiếp vận chuyển vũ khí, dẫn đường cho các tàu tiếp tế giả dạng tàu đánh cá từ Bắc vào Nam.

23/10/1961

Bộ Tổng Tư lệnh ra Quyết định thành lập Đoàn 759 vận tải thủy.



Ngày 23/10 trở thành Ngày truyền thống của Đoàn 759, tiền thân của Lữ đoàn 125. Bộ Tư lệnh Vùng 2 - Quân chủng Hải quân ngày nay đồng thời là Ngày mở Đường Hồ Chí Minh trên biển.



63 năm
HUYỆN THOẠI
ĐƯỜNG HỒ CHÍ MINH
20/10/1960 - 20/10/2023

Sự phát triển

ĐƯỜNG HỒ CHÍ MINH TRÊN BIỂN

GIẢI ĐOẠN 1962 - 1965

Táo bạo - bí mật - bất ngờ vận chuyển chi viện chiến trường, góp phần đánh thắng chiến lược "Chiến tranh đặc biệt" của đế quốc Mỹ

Tháng 8/1962

Quân ủy Trung ương thông qua Nghị quyết "Mở đường vận chuyển chiến lược trên biển". Để bảo đảm bí mật, những chiếc tàu của Đoàn 759 phải cải hoán thành tàu đánh cá, không có số hiệu cố định, tên gọi "Đoàn tàu không số" được ra đời.



Đêm 11/10/1962

Chiếc tàu gỗ đầu tiên chở 30 tấn vũ khí do đồng chí Lê Văn Một làm Thuyền trưởng, đồng chí Bông Văn Địa làm Chính trị viên tàu cùng 11 thủy thủ đã rời bến Đồ Sơn (Hải Phòng); ngày 16/10, tàu cập bến Vàm Lũng (Cà Mau).



Ngày 17/3/1963

Chiếc tàu vỏ sắt đầu tiên do đồng chí Đinh Đạt làm Thuyền trưởng, đồng chí Nguyễn Văn Tiến làm Chính trị viên chở 44 tấn vũ khí lên đường đến bến Trà Vinh an toàn.



Ngày 29/01/1964

Bộ Quốc phòng quyết định đổi phiên hiệu Đoàn 759 thành Đoàn 125 trực thuộc Bộ Tư lệnh Hải quân.



Từ năm 1962 - 1964

Đoàn 125 đã huy động 17 tàu vỏ sắt, 3 tàu vỏ gỗ, tổ chức 79 chuyến vận chuyển hơn 4.000 tấn vũ khí trang bị và cán bộ trung, cao cấp của Đảng và Quân đội vào miền Nam.





63
HUYỆN THOẠI
ĐƯỜNG HỒ CHÍ MINH
20/10/1968 - 20/10/2024

Sự phát triển ĐƯỜNG HỒ CHÍ MINH TRÊN BIỂN

GIAI ĐOẠN 1965 - 1972

Vượt qua thử thách ác liệt, khắc phục khó khăn, tiếp tục vận chuyển chi viện cho chiến trường, góp phần đánh thắng chiến lược “Chiến tranh cục bộ” và “Việt Nam hóa chiến tranh” của đế quốc Mỹ

Năm 1968

Trong Cuộc Tổng tiến công và nổi dậy Tết Mậu Thân 1968, từ ngày 23 đến ngày 27/02/1968, Bộ Tư lệnh Hải quân sử dụng 4 tàu: 165, 56, 54 và 235 lên đường làm nhiệm vụ vận chuyển đặc biệt chi viện cho chiến trường và làm phân tán sự đối phó của địch.



Từ tháng 10/1965 đến tháng 3/1968

Đoàn 125 đã tổ chức 37 chuyến vận chuyển, trong đó có 17 chuyến thành công, chở 310 tấn vũ khí cho chiến trường.



Cán bộ, chiến sĩ Đoàn 125 nhận hàng vận chuyển chi viện cho chiến trường miền Nam.



Đội tiếp nhận hàng của Đoàn 967 (Quân khu 8) tiếp nhận vũ khí vào đoàn tàu “không số” chuyển vào tại biển Bạch Mốc (Cà Mau) năm 1965.



63
HUYỆN THOẠI
ĐƯỜNG HỒ CHÍ MINH
20/10/1968 - 20/10/2024

Sự phát triển ĐƯỜNG HỒ CHÍ MINH TRÊN BIỂN

GIAI ĐOẠN 1973 - 1975

Tham gia Chiến dịch Hồ Chí Minh, giải phóng hoàn toàn miền Nam, thống nhất đất nước

Năm 1973 và 1974

Đoàn 125 huy động 380 lượt tàu ra khơi, chuyên chở trên 43.000 tấn hàng, đưa 2.042 lượt cán bộ, chiến sĩ từ hậu phương ra tiền tuyến và từ đất liền ra các đảo, vượt qua chặng đường 158.292 hải lý an toàn.



Tháng 3, 4/1975

Đoàn đã vận chuyển 17.473 cán bộ, chiến sĩ các đơn vị chủ lực vào chiến trường; 40 xe tăng và 7.886 tấn vũ khí, nhiên liệu... góp phần giải phóng miền Nam, thống nhất đất nước.



Từ ngày 14 - 29/4/1975

Các đảo Song Tử Tây, Sơn Ca, Nam Yết, Sinh Tồn và Trường Sa lớn được giải phóng. Tiếp đó, Đoàn 125 tham gia giải phóng một số đảo ở miền Trung và vùng biển Tây Nam.



Song Tử Tây là đảo đầu tiên của quần đảo Trường Sa được quân ta giải phóng.



Đào Phan Vinh (Quân đảo Trường Sa) mang tên người anh hùng Nguyễn Phan Vinh - thuyền trưởng tàu “không số”.



Cán bộ, chiến sĩ tàu 671 (thuộc Đoàn 125 Hải quân) trong chuyến đi trình sát mìn đường, chụp ảnh lưu niệm tại đảo Song Tử Tây, năm 1972.



63
 NGUYỄN THƯỜNG
 ĐƯỜNG HỒ CHÍ MINH
 trên biển

Sự phát triển ĐƯỜNG HỒ CHÍ MINH TRÊN BIỂN

GIẢI ĐOẠN 1975 - NAY

Tiếp tục tham gia vận chuyển và chiến đấu, góp phần xây dựng, bảo vệ vững chắc chủ quyền biển, đảo, thêm lực địa thiêng liêng của Tổ quốc và hoàn thành nhiệm vụ quốc tế vẻ vang

Ngày 26/10/1975



Bộ Quốc phòng ra Quyết định về tổ chức lực lượng Lữ đoàn 172, Đoàn 125 đổi tên thành Hải đoàn 125 và sáp nhập vào Lữ đoàn 172. Năm 1976, lần đầu tiên chiến dịch vận chuyển cho quần đảo Trường Sa được thực hiện.

Trong cuộc chiến tranh bảo vệ biên giới Tây Nam, lực lượng vận tải quân sự Quân chủng Hải quân đã tổ chức 139 lần chuyến tàu, chở 19.790 tấn hàng hóa quân sự và 25.151 lượt cán bộ, chiến sĩ.

Ngày 12/02/1979



Hải đoàn 125 được Bộ Quốc phòng quyết định nâng cấp thành Lữ đoàn 125 thuộc Bộ Tư lệnh Hải quân.

Ngày 12/02/1979

Lữ đoàn 125 đã hoàn thành thắng lợi 8 đợt vận chuyển quân tình nguyện Việt Nam từ Campuchia về nước, bảo đảm an toàn tuyệt đối về người và phương tiện.

Từ năm 2011 đến 2020



Lữ đoàn 125 Hải quân đã tổ chức 385 lần chuyến, chở 293.390 tấn hàng hóa các loại; đưa, đón và phục vụ 2.493 lượt người, hành trình 281.312 hải lý an toàn.



63
 NGUYỄN THƯỜNG
 ĐƯỜNG HỒ CHÍ MINH
 trên biển

Truyền thống vẻ vang ĐƯỜNG HỒ CHÍ MINH TRÊN BIỂN



Trung thành vô hạn với Đảng, với Tổ quốc, với chế độ xã hội chủ nghĩa và nhân dân; nêu cao ý chí quật cường, dũng cảm; khát vọng độc lập, tự do và niềm tin vào thắng lợi cuối cùng; sẵn sàng xả thân chiến đấu hy sinh để hoàn thành xuất sắc mọi nhiệm vụ được giao.

Phát huy sức mạnh tổng hợp, chỉ huy tập trung thống nhất, hiệp đồng chặt chẽ với các lực lượng, chính quyền và Nhân dân các địa phương, sự giúp đỡ của bạn bè quốc tế để hoàn thành xuất sắc mọi nhiệm vụ được giao.

Nêu cao ý thức độc lập, tự chủ, tự lực, tự cường; đoàn kết, thống nhất, kỷ luật nghiêm minh; nắm vững khoa học kỹ thuật; khắc phục khó khăn, phá thế bao vây của địch; linh hoạt, mưu trí, sáng tạo, liên tục tiến công, quyết chiến, quyết thắng; tìm ra nhiều phương thức vận chuyển có hiệu quả.