**Bài 37**

**ĐỊA LÍ CÁC NGÀNH GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**I. Đường sắt: Học sinh tự học**

**II. Đường ô tô**

**1. Ưu điểm**

- Cơ động, tiện lợi và thích nghi cao với các điều kiện địa hình.

- Dễ phối hợp với các phương tiện vận tải khác.

- Hiệu quả kinh tế cao trên các cự li ngắn và trung bình.

**2. Nhược điểm**

- Khối lượng vận chuyển nhỏ, chi phí xăng dầu cao

- Ô nhiễm môi trường

- Dễ gây ách tắc giao thông

**3. Tình hình phát triển**

- Thế giới hiện sử dụng 700 triệu đầu xe ô tô, trong đó 4/5 là du lịch

- Phương tiện vận tải và đường sá ngày càng hoàn thiện.

- Khối lượng luân chuyển ngày càng tăng.

- Chế tạo các lọai ít tốn nhiên liệu, ít gây ô nhiễm môi trường.

- Xuất hiện loại hình vận tải siêu trọng.

**4. Phân bố**

Chủ yếu ở Tây Âu, Hoa Kỳ

**III. Đường ống: Học sinh tự học**

**IV. Đường sông, hồ: Học sinh tự học**

**V. Đường biển**

**1. Ưu điểm**

- Vận tải trên các tuyến đường quốc tế.

- Chở được các hàng nặng, dầu và các sản phẩm từ dầu với khối lượng lớn, đi khoảng cách xa nên khối lượng luân chuyển lớn.

**2. Nhược điểm**

Dễ gây ô nhiễm môi trường biển.

**3. Tình hình phát triển**

* Đảm nhiệm 3/5 khối lượng luân chuyển hàng hóa của các phương tiện vận tải trên thế giới.
* 50% khối lượng vận chuyển là dầu mỏ, khí đốt.
* Các kênh nối biển được xây dựng: Xuyê, Panama, Kien.
* Đội tàu buôn tăng nhanh.

**4. Phân bố:** 2/3 số hải cảng nằm ở 2 bờ đối diện Đại Tây Dương (Bắc Mỹ, Tây Âu)

**VI. Đường hàng không**

**1. Ưu điểm**

Vận tốc nhanh, không phụ thuộc địa hình.

**2. Nhược điểm**

Khối lượng vận chuyển nhỏ, vốn đầu tư lớn nên cước phí cao.

**3. Tình hình phát triển**

- Trên thế giới có 5000 sân bay dân dụng đang hoạt động.

- Các tuyến đường sầm uất nhất:

+ Tuyến xuyên Đại Tây Dương.

+ Các tuyến nối Hoa Kỳ với các nước khu vực châu Á - Thái Bình Dương.

**4. Phân bố:** Các cường quốc hàng không trên thế giới: Hoa Kỳ, Pháp, Liên Bang Nga, Anh,…