

Câu 1 (2 điểm) Trình bày đặc điểm dân cư-xã hội của Liên Bang Nga. Rút ra những ảnh hưởng của dân cư – xã hội đến phát triển Kinh tế của nước Nga ?

Câu 2 (2.5 điểm)

- a. Trình bày lịch sử hình thành của ASEAN ?
b. Tại sao mục tiêu của ASEAN lại nhấn mạnh đến sự ổn định ?

Câu 3 (2.5 điểm)

- a. Trình bày thuận lợi và khó khăn của vị trí địa lý Nhật Bản.
b. Nêu 3 nguyên nhân làm cho Kinh tế Nhật Bản “ phát triển thần kỳ” giai đoạn 1955-1973.

Câu 4 (2 điểm) Cho bảng số liệu:

Tổng giá trị xuất nhập khẩu của một số quốc gia Đông Nam Á, giai đoạn 2010 - 2016

(Đơn vị: tỉ USD)

Năm	Việt Nam	Xin-ga-po	In-đô-nê-xi-a
2010	174,7	879,7	352,7
2012	248,9	1 062,0	455,1
2016	355,1	954,7	361,5

(Nguồn số liệu theo Niên giám thống kê Việt Nam gso.gov.vn)

- a. Biểu đồ nào thích hợp nhất thể hiện tốc độ tăng trưởng xuất nhập khẩu của một số quốc gia Đông Nam Á, giai đoạn 2010-2016.
b. Tính tốc độ tăng trưởng xuất nhập khẩu của một số quốc gia Đông Nam Á, giai đoạn 2010-2016.
c. Nhận xét tốc độ tăng trưởng.

Câu 5: (1 điểm)

30/03/2021 | 12:40 (GMT+7)

Tàu chở hàng khổng lồ mắc cạn ở kênh đào Suez

Theo CNA, việc kênh đào Suez bị tắc nghẽn không chỉ ảnh hưởng đến ngành vận tải biển toàn cầu hay nền kinh tế Ai Cập, mà vô số doanh nghiệp, từ các nhà cung cấp vận tải trong nước đến các nhà bán lẻ, siêu thị và nhà sản xuất cũng bị ảnh hưởng.

Khoảng 30% tàu container toàn cầu - vận chuyển hàng hóa như ghế sofa, đồ điện tử, hàng tiêu dùng, quần áo và giày dép - di chuyển qua kênh đào Suez mỗi ngày. Do đó, việc tắc nghẽn hàng do tắc nghẽn có nguy cơ gây nhiều khó khăn hơn cho các công ty vận tải của Châu Âu và Mỹ.

Công ty vận tải container lớn nhất thế giới Maersk cho biết trong một phỏng vấn hôm 29.3 rằng, kênh đào đã được lưu thông trở lại nhưng những hậu quả mà nó để lại trong gần 1 tuần qua là rất lớn. Việc ngừng hoạt động tiêu tốn của kênh đào này từ 14 đến 15 triệu USD mỗi ngày.

Maersk có 3 tàu bị mắc kẹt trong kênh đào và 29 con tàu khác đang chờ vào, họ đã định tuyến lại 15 tàu đi về phía nam Châu Phi, điều này làm tăng thêm thời gian và chi phí đáng kể cho các chuyến đi.

MSC Thụy Sĩ – công ty vận tải tàu lớn thứ 2 thế giới – cho biết, tình hình này sẽ dẫn đến một trong những gián đoạn lớn nhất đối với thương mại toàn cầu trong những năm gần đây.

Caroline Becquart - Phó chủ tịch cấp cao của MSC - cho biết: "Chúng tôi dự đoán rằng quý 2 năm 2021 sẽ có nhiều khó khăn hơn so với ba tháng đầu tiên và có lẽ thậm chí phải đối mặt với nhiều thách thức hơn so với cuối năm ngoái vì ảnh hưởng của COVID-19".

Các công ty vận tải container đã phải vật lộn trong nhiều tháng với sự gián đoạn do đại dịch COVID-19 gây ra và sự gia tăng nhu cầu đối với hàng hóa bán lẻ dẫn đến tắc nghẽn hậu cần rộng rãi hơn trên toàn thế giới.

Nếu tình trạng ùn tắc tại kênh đào Suez không được giải quyết nhanh chóng, một số công ty sẽ phải trả tiền để đặt thêm hàng và gửi hàng bằng đường hàng không, chi phí cao hơn ít nhất ba lần.

Cơ quan hải quân Vận hành Thương mại Hàng hải Anh (UKMTO) cho biết, nhiều nhà vận hành đã chuyển hướng các tàu đi chuyển quanh mũi Hảo Vọng ở cực Nam của Châu Phi, điều này có thể làm tăng số lượng phương tiện lưu thông qua khu vực, đồng thời tạo cơ hội cho các băng nhóm cướp biển hoạt động.

Nguồn: <https://laodong.vn/the-gioi/nhung-thach-thuc-hau-giai-cuu-sieu-tau-mac-can-o-kenh-dao-suez-894035.ld>

Dựa vào kiến thức đã học và nội dung bài báo trên, em hãy trả lời các câu hỏi sau đây :

- a. Nêu những ảnh hưởng khi siêu tàu khổng lồ mắc cạn tại kênh đào Suez ?
- b. Tại sao nói : “tắc nghẽn kênh đào Suez: Chuỗi cung ứng toàn cầu bị ảnh hưởng nặng” .

 Hết

Ghi chú: Học sinh không được sử dụng tài liệu, Giám thị coi thi không giải thích gì thêm.

ĐÁP ÁN – THANG ĐIỂM – MÔN ĐỊA 11- HKII

Câu 1 (2 điểm) Trình bày đặc điểm dân cư-xã hội của Liên Bang Nga. Rút ra những ảnh hưởng của dân cư – xã hội đến phát triển Kinh tế của nước Nga ?

Dân cư (1.5 điểm) - Là nước đông dân thứ 9 thế giới (năm 2014). - Dân số ngày càng giảm do tỉ suất gia tăng dân số tự nhiên âm, nhiều người ra nước ngoài sinh sống => ảnh hưởng đến nguồn lao động tương lai và làm dân số già đi - Kết cấu dân số già. - Mật độ dân số thấp: 8,4 người/km². - Dân cư phân bố không đều. + Tập trung chủ yếu ở phía tây, phía đông thưa thớt Xã hội (0.5 điểm) - Nga là nước có nhiều dân tộc (trên 100 dân tộc), 80% là người Nga, các dân tộc khác sống trong các nước, các khu tự trị nằm phân tán trên lãnh thổ Liên bang Nga => ảnh hưởng đến việc phát triển ngành du lịch, ngành công nghiệp và nông nghiệp do đặc trưng riêng của từng dân tộc	0.25 0.25 0.25 0.25 0.25 0.25 0.25
---	---

Câu 2 (2.5 điểm)

a. Trình bày lịch sử hình thành của ASEAN ?

b. Tại sao mục tiêu của ASEAN lại nhấn mạnh đến sự ổn định ?

Lịch sử hình thành và phát triển của ASEAN (1 điểm) - 8/8/1967, tại Bangkok (Thái Lan), ASEAN được ra đời với 5 nước thành viên - Hiện nay, số lượng các nước thành viên đã được tăng lên - 28/7/1995, Việt Nam trở thành thành viên ASEAN - Hiện tại có 10/11 quốc gia trong khu vực Đông Nam Á là thành viên của ASEAN (trừ Đông Ti-mo)	0.25 0.25 0.25 0.25
Mục tiêu của ASEAN lại nhấn mạnh đến sự ổn định vì ? (1.5 điểm) - Trong lịch sử, trải qua các giai đoạn, ta đều nhìn thấy sự mất ổn định do chiến tranh và các mâu thuẫn khác như xung đột, bạo động,... - Hiện nay, ngay trong không khí hòa bình cũng có tiềm ẩn những nguy cơ gây mất ổn định: + Tranh chấp: biển đảo, đất đai, biên giới, ... + Khủng bố, bạo loạn (ở Thái Lan, Indonesia, Philippine) + Dân số, môi trường, tôn giáo, dân tộc,... => Đòi hỏi sự hợp tác để đàm phán, giải quyết các vấn đề một cách hòa bình - Ngoài ra, còn để giảm thiểu sự can thiệp của các thế lực bên ngoài => Chỉ hòa bình, ổn định thì mới hợp tác một cách tốt nhất giữa các nước	0.25 0.25 0.25 0.25 0.25

Câu 3 (2.5 điểm)

a. Trình bày thuận lợi và khó khăn của vị trí địa lý Nhật Bản. (1 điểm)

b. Nêu 3 nguyên nhân làm cho Kinh tế Nhật Bản “ phát triển thần kỳ” giai đoạn 1955-1973.
(2 điểm)

a. 1 điểm - Thuận lợi: giao lưu kinh tế, văn hóa với các nước trong khu vực và trên thế giới bằng đường biển. - Khó khăn: . Nằm trong vành đai núi lửa Thái Bình Dương: thường xuyên diễn ra động đất, núi lửa. . Lãnh thổ kéo dài: Miền Bắc thường có bão tuyết, miền Nam thường có mưa to, bão. Việc xây dựng các tuyến đường nối các đảo khó khăn, tốn kém.	0.25 0.25 0.25 0.25
*Nguyên nhân: - Đầu tư hiện đại hóa công nghiệp, tăng vốn, áp dụng kĩ thuật mới. - Tập trung phát triển các ngành then chốt, có trọng điểm theo từng giai đoạn. - Duy trì cơ cấu kinh tế hai tầng: Vừa phát triển các xí nghiệp lớn, vừa duy trì những tổ chức sản xuất nhỏ, thủ công.	0.5 0.5 0.5

Câu 4 (2 điểm) Cho bảng số liệu:

a. Biểu đồ nào thích hợp nhất thể hiện tốc độ tăng trưởng xuất nhập khẩu của một số quốc gia Đông Nam Á, giai đoạn 2010-2016.

b. Tính tốc độ tăng trưởng xuất nhập khẩu của một số quốc gia Đông Nam Á, giai đoạn 2010-2016.

c. Nhận xét tốc độ tăng trưởng.

a. Biểu đồ đường vì thể hiện “ tốc độ tăng trưởng”				0.25 0.25
b. Đơn vị % (1 điểm)				0.5 0.5
Năm	Việt Nam	Xin-ga-po	In-đô-nê-xi-a	
2010	100	100	100	
2012	142,47	120,72	129,03	
2016	232,26	108,52	102,49	
c. Nhận xét(0.5 điểm)				0.25 0.25
- Nhìn chung tốc độ tăng trưởng xuất nhập khẩu của các nước có sự khác nhau				
+ Việt Nam: tăng liên tục (dẫn chứng)				
+ Xin gapo: tăng không liên tục (dẫn chứng)				
+ Indonexia: tăng không liên tục (dẫn chứng)				
-Xếp hạng				

Câu 5:

- a. Nêu những ảnh hưởng khi siêu tàu khổng lồ mắc cạn tại kênh đào Suez ?
- b. Tại sao nói : “tắc nghẽn kênh đào Suez: Chuỗi cung ứng toàn cầu bị ảnh hưởng nặng” .

- Ảnh hưởng đến: + Thời gian (dẫn chứng) + Chi phí (dẫn chứng)	0.25 0.25
*Nguyên nhân: - Ảnh hưởng đến thương mại toàn cầu (dẫn chứng) - Gia tăng nạn cướp biển(dẫn chứng) <i>Học sinh có dẫn chứng, lập luận, bài làm logic mới được điểm tối đa</i>	0.25 0.25

Hết