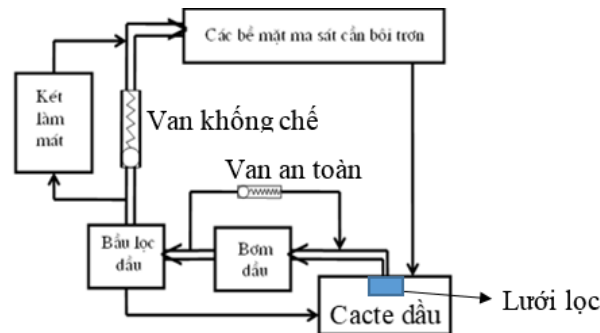


CÂU HỎI ÔN TẬP HKII MÔN CÔNG NGHỆ 11 NĂM HỌC 2022-2023

CH1: Trình bày sơ đồ khối và nhiệm vụ của các bộ phận chính trong hệ thống bôi trơn cưỡng bức?



====> đường dầu chính.

—> đường dầu hồi, dầu qua két làm mát, dầu qua van an toàn, dầu từ bể lọc về cacte.

*** Nhiệm vụ các bộ phận:**

1-Cacte dầu: chứa dầu

2-Lưới lọc: lọc sạch cặn bã có trong dầu dưới cacte.

3-Bơm dầu: hút dầu từ cacte để đưa đến bể lọc dầu.

4-Van an toàn bơm dầu: dẫn dầu hồi về cacte khi áp suất dầu tăng vượt mức.

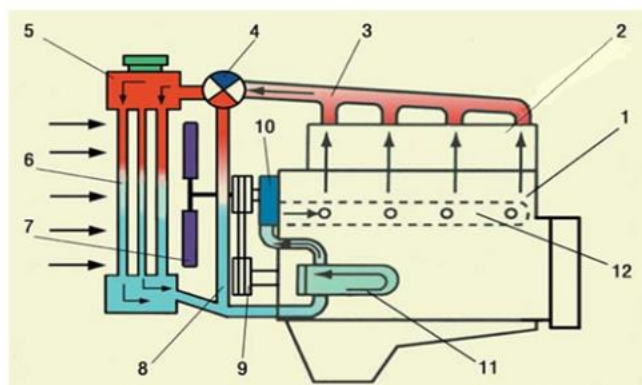
5-Bể lọc dầu: Lọc sạch toàn bộ cặn bã trong dầu để đưa đến các đường dầu bôi trơn.

6-Van không chế lượng dầu qua két: khi nhiệt độ dầu tăng vượt mức, van sẽ ngăn dầu để dầu qua két làm mát trước khi chảy vào đường ống chính.

7-Két làm mát dầu: làm mát dầu nhanh chóng khi nhiệt độ dầu tăng vượt mức.

CH2: Cho biết cấu tạo của hệ thống làm mát. Trình bày nguyên lý làm việc của hệ thống làm mát bằng nước.

1/Cấu tạo:



1 - Thân máy

2 - Nắp máy

3 - Đường nước nóng

4 - Van hằng nhiệt

5 - Két nước

6 - Dàn ống

8 - Ống nước nổi tắt

9 - Pulí và đai truyền

7 - Quạt gió

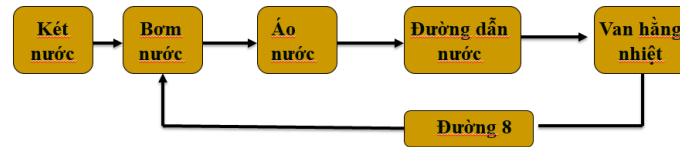
10 - Bơm nước

11 - Két làm mát dầu

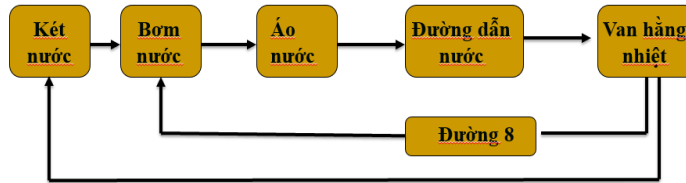
12 - ống phân phối nước lạnh

2/ Nguyên lý làm việc:

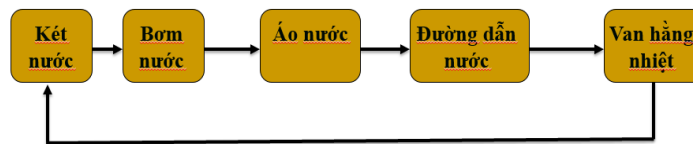
a. Trường hợp 1: Nhiệt độ nước còn thấp.



b. Trường hợp 2: Nhiệt độ nước xấp xỉ nhiệt độ nước giới hạn.



c. Trường hợp 3: Nhiệt độ nước vượt quá giới hạn định trước.

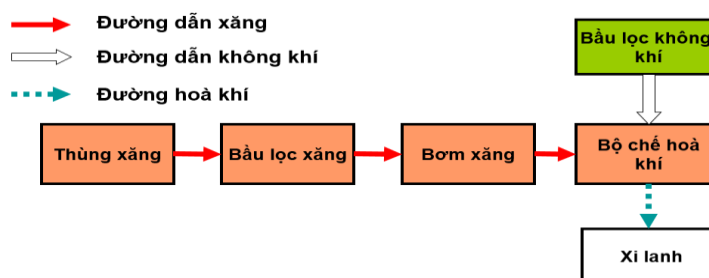


CH3: Trình bày nhiệm vụ của hệ thống CCNL và KK trong động cơ xăng. Vẽ sơ đồ khối hệ thống CCNL và KK dùng bộ chế hòa khí ?

1/ Nhiệm vụ:

- Cung cấp hòa khí là hỗn hợp xăng và không khí sạch vào xi-lanh động cơ theo lượng và tỉ lệ phù hợp với các chế độ làm việc của động cơ.

2/ Sơ đồ hệ thống CCNL và KK dùng bộ chế hòa khí ?



CH4: Hệ thống nhiên liệu động cơ xe máy có bơm xăng không? tại sao cấu tạo như vậy mà hệ thống vẫn làm việc được.

- Hệ thống nhiên liệu động cơ xe máy không có bơm xăng.
- Vì động cơ nằm dưới, thùng xăng nằm trên cao nên xăng tự chảy xuống

	Kì nạp	Kì nén	Kì cháy - giãn nở	Kì thải
Piston	ĐCT-ĐCD	ĐCD-ĐCT	ĐCT-ĐCD	ĐCD-ĐCT
Xupap nạp	Mở	Đóng	Đóng	Đóng

Xupap thải	Đóng	Đóng	Đóng	Mở
Thể tích	Tăng	Giảm	Giảm	Giảm
Áp suất, nhiệt độ	Giảm	Tăng	Tăng cao	Giảm

CH8: Động cơ đốt trong là gì? Cho biết cấu tạo chung của động cơ đốt trong.

- **Động cơ đốt trong** là loại động cơ nhiệt mà quá trình đốt cháy nhiên liệu sinh nhiệt và quá trình biến đổi nhiệt năng thành công cơ học diễn ra ngay trong xi lanh của động cơ.
- Cấu tạo chung của Động cơ đốt trong: gồm 2 cơ cấu và 4 hệ thống chính sau:
 - + Cơ cấu thanh truyền trục khuỷu.
 - + Cơ cấu phân phối khí.
 - + Hệ thống bôi trơn.
 - + Hệ thống làm mát.
 - + Hệ thống cung cấp nhiên liệu và không khí.
 - + Hệ thống khởi động.

Riêng động cơ xăng còn có thêm hệ thống đánh lửa.

CH9: Trong cơ cấu trục khuỷu thanh truyền: Piston có nhiệm vụ gì? Xec măng được lắp ở đâu trên piston.

- Pit-tông có nhiệm vụ cùng với xilanh, nắp máy tạo thành không gian làm việc, nhận lực đẩy của khí cháy rồi truyền lực cho trục khuỷu để sinh công và nhận lực từ trục khuỷu để thực hiện các quá trình nạp, nén và thải khí.
- Xec măng được lắp ở đầu piston

CH10: Hãy cho biết nhiệm vụ và phân loại của cơ cấu phân phối khí?

- Nhiệm vụ: Đóng mở các cửa nạp thải đúng lúc để động cơ thực hiện quá trình nạp khí mới vào xilanh và thải khí đã cháy trong xilanh ra ngoài.
- Phân loại:
 - + Cơ cấu phân phối khí dùng van trượt.
 - + Cơ cấu phân phối khí dùng xupáp treo.
 - + Cơ cấu phân phối khí dùng van trượt.